



**COMUNE DI ATRI**  
**Provincia di Teramo**

Piazza Duchi D'Acquaviva  
64032 - Atri (TE)  
Codice Fiscale e Partita Iva n. 00076610674

---

---

Opera:

**Manutenzione viabilità comunale ed  
arredo urbano – I lotto**

---

Oggetto:

**PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**  
(Capo I - Sez. III e IV - D.P.R. 5 Ottobre 2010, n. 207)

---

---

Elaborato:

Il Tecnico  
redattore:

**Computo metrico**

**E**

Il R.U.P.:

---

Riservato Ufficio:

---

---

# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** Manutenzione viabilità comunale ed arredo urbano - I lotto

**COMMITTENTE:** Comune di Atri

Data, 06/10/2016

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							
	<b><u>LAVORI A MISURA</u></b>							
1 AP-003 19/09/2016	<p><b>RIALZO DI POZZETTI CARRABILI.</b> Rialzo di pozzetti carrabili esistenti, comprensivo di: scarifica con martello demolitore dello strato di pavimentazione stradale di contorno al pozzetto (nella misura necessaria allo smontaggio del telaio del chiusino e per una superficie tale da garantire un agevole raccordo del nuovo tappetino da posare); smontaggio del telaio del chiusino; applicazione di rialzi in ferro-acciaio, eventualmente elettrosaldati, di altezza e spessore idonei; rimontaggio del telaio del chiusino; riempimento del vuoto formato con calcestruzzo di miscela, granulometria e pezzatura idonei; compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita ed a regola d'arte</p> <p>INT. 1 - VIA F.P. TOSTI Rialzo di pozzetti carrabili</p>					1,000		
	SOMMANO cadauno					1,000	97,83	97,83
2 AP-002 19/09/2016	<p><b>LAVORI DA ESEGUIRSI CON MEZZO ESCAVATORE,</b> quali ripristino e pulizia di cunette laterali, scorticatura superficiale per rimozione erbe infestanti, ecc. Compreso lo smaltimento del materiale di risulta nonché quanto altro occorre per dare l'opera finita ed a regola d'arte.</p> <p>INT. 1 - VIA F.P. TOSTI Scorticatura superficiale tratti laterali invasi da gramigna</p> <p>Poligono 07 Poligono 15 Poligoni 15-16-17 *(lung.=6,9+4,90+1,90) Poligoni 20-21-22 *(lung.=3,30+7,40+1,60)</p>		36,300 6,900 13,700 12,300			36,300 6,900 13,700 12,300		
	SOMMANO m					69,200	5,12	354,30
3 E.003.010.01 0.e 19/09/2016	<p>Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica: Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm...erfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica: 25 N/mm<sup>2</sup></p> <p>INT. 1 - VIA F.P. TOSTI Posa calcestruzzo su tratti scorticati:</p> <p>Poligono 07 Poligono 15 Poligoni 15-16-17 *(lung.=6,9+4,90+1,90) Poligoni 20-21-22 *(lung.=3,30+7,40+1,60)</p>		36,300 6,900 13,700 12,300	0,800 0,600 0,500 0,500	0,050 0,050 0,050 0,050	1,452 0,207 0,343 0,308		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					2,310	123,65	285,63
4 U.005.040.08 0.a 19/09/2016	<p><b>Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino),</b> costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume tradizionale in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m<sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal C. S. d'A.; compresa</p>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							737,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							737,76
	ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi per..one per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm INT. 1 - VIA F.P. TOSTI Tappetino d'usura: Tratto A, Poligono 01 Tratto A, Poligono 02 *(larg.=(6,3+4,3)/2) Tratto A, Poligono 03 *(larg.=(5,5+4,30)/2) Tratto A, Poligono 04 *(larg.=(5,50+5,85)/2) Tratto A, Poligono 05 *(larg.=(6,00+5,85)/2) Tratto A, Poligono 06 Tratto A, Poligono 07 Tratto A, Poligono 08 *(larg.=(6+7,25)/2) Tratto A, Poligono 09 Tratto A, Poligono 10 *(larg.=(7,25+6)/2) Tratto B, Poligono 11 *(larg.=(5,00+4,90)/2) Tratto B, Poligono 12 Tratto B, Poligono 13 Tratto B, Poligono 14 Tratto B, Poligono 15 Tratto B, Poligono 16 *(larg.=(4,90+4,95)/2) Tratto B, Poligono 17 Tratto B, Poligono 18							
	SOMMANO m <sup>2</sup>					704,462	7,06	4'973,50
5 U.005.100.51 0.a 19/09/2016	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m <sup>2</sup> , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseg. a 0,2 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: Per strisce di larghezza 12 cm INT. 1 - VIA F.P. TOSTI Linea mezzeria		5,000			5,000		
	SOMMANO m					5,000	0,62	3,10
6 U.005.100.53 0.a 19/09/2016	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite medi..preso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m <sup>2</sup> INT. 1 - VIA F.P. TOSTI Linea di arresto		2,300	0,500		1,150		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					1,150	5,82	6,69
7 U.005.100.54 0.a 19/09/2016	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto Segnaletica							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							5'721,05

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							5'721,05
	orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice r.iamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto: Per nuovo impianto INT. 1 - VIA F.P. TOSTI Scritta STOP		2,000	0,800		1,600		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					1,600	5,21	8,34
8 U.005.040.08 0.a 19/09/2016	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume tradizionale in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal C. S. d'A.; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi per. one per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm INT. 2 - TRAVERSA DI VIA ALDO MORO Tappetino d'usura: Poligono 01 *(larg.=(4,20+4,50)/2) Poligono 02 *(larg.=(4,50+4,20)/2)		20,000	4,350		87,000		
	SOMMANO m <sup>2</sup>		18,500	4,350		80,475		
						167,475	7,06	1'182,37
9 AP-003 19/09/2016	RIALZO DI POZZETTI CARRABILI. Rialzo di pozzetti carrabili esistenti, comprensivo di: scarifica con martello demolitore dello strato di pavimentazione stradale di contorno al pozzetto (nella misura necessaria allo smontaggio del telaio del chiusino e per una superficie tale da garantire un agevole raccordo del nuovo tappetino da posare); smontaggio del telaio del chiusino; applicazione di rialzi in ferro-acciaio, eventualmente elettrosaldati, di altezza e spessore idonei; rimontaggio del telaio del chiusino; riempimento del vuoto formato con calcestruzzo di miscela, granulometria e pezzatura idonei; compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita ed a regola d'arte INT. 3 - VIA DI JORIO (CASE POPOLARI "TRENO") Rialzo di pozzetti carrabili					15,000		
	SOMMANO cadauno					15,000	97,83	1'467,45
10 U.005.040.08 0.a 19/09/2016	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume tradizionale in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal C. S. d'A.; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							8'379,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							8'379,21
	finito Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi per. one per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm INT. 3 - VIA DI JORIO (CASE POPOLARI "TRENO") Tappetino d'usura: Tratto A, Poligono 01 *(larg.=(10,60+9,30)/2) Tratto A, Poligono 02 *(larg.=(9,30+9)/2) Tratto A, Poligono 03 *(larg.=(9,50+9,00)/2) Tratto A, Poligono 04 *(larg.=(9,50+12)/2) Tratto B, Poligono 05 (palazzine parte di sopra)		29,700 31,500 28,400 2,400 53,500	9,950 9,150 9,250 10,750 2,000		295,515 288,225 262,700 25,800 107,000		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					979,240	7,06	6'913,43
11 U.005.100.51 0.a 19/09/2016	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m <sup>2</sup> , con aggiunta di microsfele di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseg. a 0,2 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: Per strisce di larghezza 12 cm INT. 3 - VIA DI JORIO (CASE POPOLARI "TRENO") Segnaletica orizzontale: Parcheggi ordinari *(lung.=24*(4,50+3,00)*4,50) Parcheggi disabili *(lung.=4,50+3,00+4,50)	3,000	810,000 12,000			810,000 36,000		
	SOMMANO m					846,000	0,62	524,52
12 U.005.100.53 0.a 19/09/2016	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite medi. preso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m <sup>2</sup> INT. 3 - VIA DI JORIO (CASE POPOLARI "TRENO") Segnaletica orizzontale: Passaggi pedonali *(par.ug.=3*5)	15,000	3,000	0,500		22,500		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					22,500	5,82	130,95
13 U.005.100.54 0.a 19/09/2016	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice r. iamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto: Per nuovo impianto INT. 3 - VIA DI JORIO (CASE POPOLARI "TRENO") Segnaletica orizzontale: Simbolo disabile per parcheggi	3,000	1,500	1,500		6,750		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					6,750	5,21	35,17
	<b>A R I P O R T A R E</b>							15'983,28

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							15'983,28
14 U.005.040.08 0.a 19/09/2016	<p>Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume tradizionale in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m<sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal C. S. d'A.; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi per...one per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm</p> <p>INT. 4 - VIA AMOS ZANIBELLI Tappetino d'usura:</p> <p>Poligono 01 *(larg.=5,85/2) Poligono 02 *(larg.=(5,85+2,20)/2) Poligono 03 *(larg.=(7,60+10,50)/2) Poligono 04 *(larg.=6,40/2) Poligono 05 *(larg.=(6,40+5,00)/2) Poligono 06 Poligono 07 *(larg.=(5,00+4,70)/2) Poligono 08 Poligono 09</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup></p>							
						595,218	7,06	4'202,24
15 U.005.100.51 0.a 19/09/2016	<p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m<sup>2</sup>, con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m<sup>2</sup>, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseg.. a 0,2 kg/m<sup>2</sup>, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: Per strisce di larghezza 12 cm</p> <p>INT. 4 - VIA AMOS ZANIBELLI Segnaletica orizzontale Linea di mezzeria</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>							
						5,000		
						5,000	0,62	3,10
16 U.005.100.53 0.a 19/09/2016	<p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrature eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrature eseguite medi...preso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m<sup>2</sup></p> <p>INT. 4 - VIA AMOS ZANIBELLI Segnaletica orizzontale Linea di arresto</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup></p>							
						1,075		
						1,075	5,82	6,26
	<b>A R I P O R T A R E</b>							20'194,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							20'194,88
17 U.005.100.54 0.a 19/09/2016	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice r. iamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto: Per nuovo impianto INT. 4 - VIA AMOS ZANIBELLI Segnaletica orizzontale Scritta STOP		2,000	0,800		1,600		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					1,600	5,21	8,34
18 E.001.020.01 0.a 19/09/2016	Scavo a sezione obbligata, a sezione ristretta, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto o per rilevato fino ad una distanza massima di 5000 m: Scavo a sezione obbligata, a sezione ristretta, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventual..00 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 m <sup>3</sup> ) INT. 5 - VIA LUIGI ANTONELLI Scavo per alloggiamento canale di drenaggio		4,200	0,500	0,500	1,050		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					1,050	11,75	12,34
19 E.001.200.01 0.a 19/09/2016	Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, compresi carico, scarico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di discarica Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, comp..rico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di discarica per trasporti fino a 10 km INT. 5 - VIA LUIGI ANTONELLI Trasporto a rifiuto materiale di risulta (primi 10 km)		4,200	0,500	0,500	1,050		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					1,050	6,22	6,53
20 E.001.200.01 0.b 19/09/2016	Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, compresi carico, scarico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di discarica Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, comp..n portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di discarica per ogni cinque km o frazione in più oltre i primi 10 km INT. 5 - VIA LUIGI ANTONELLI Trasporto a rifiuto materiale di risulta (successivi 10 km)		4,200	0,500	0,500	1,050		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					1,050	3,10	3,26
21 E.001.210.02 0.r 19/09/2016	Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/o le discariche autorizzate e comprensivo di tutti gli oneri, tasse e contributi. L'attestazione dello smaltimento dovrà essere attestato a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La quarta copia del formulario completa della sottoscrizione del soggetto autorizzato al							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							20'225,35



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							20'225,35
	recupero/smaltimento dei rifiuti una volta restituita all'impresa produttrice del rifiuto e da questa trasmessa in copia a committente tramite la D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri. Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti. C.E.R 17 03 02 - Miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 INT. 5 - VIA LUIGI ANTONELLI Conferimento in discarica materiale di risulta	1,600	4,200	0,500	0,500	1,680		
	SOMMANO t					1,680	18,99	31,90
22 E.003.010.01 0.a 19/09/2016	Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica: Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm...perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica: 5 N/mm² INT. 5 - VIA LUIGI ANTONELLI Conglomerato per allettamento e rinfianco canale di drenaggio		4,200	0,900	0,070	0,265		
	SOMMANO m³					0,265	104,96	27,81
23 U.005.080.08 8.d 19/09/2016	Canale di drenaggio per lo smaltimento delle acque meteoriche superficiali, realizzato in calcestruzzo Rck 52,5 vibrato, con giunzione "maschio e femmina", utilizzabile in zone di normale transito di auto e furgoni e aree di sosta; fornito in opera entro scavo di fondazione da conteggiare a parte. Escluse le operazioni di preparazione del sottofondo di CLS asciutto dosato a q.li 2,5 di cemento al mc per un'altezza di circa 20 cm, di rinfianco, di raccordo con il piano di calpestio e la fornitura di griglie in acciaio zincato o in ghisa. Canale di drenaggio per lo smaltimento delle acque meteoriche superficiali, realizzato in calcestruzzo Rck 52,5 vibrato, c. acciaio zincato o in ghisa. Da 1000x330x335 mm (interno 200x265 mm), classe di portata D400, Portata idraulica 26,50 l/sec INT. 5 - VIA LUIGI ANTONELLI Fornitura e posa canale di drenaggio		4,200			4,200		
	SOMMANO m					4,200	52,29	219,62
24 U.005.080.10 0.i 19/09/2016	Fornitura in opera di griglie per canale normale di drenaggio in acciaio zincato a caldo. Fornitura in opera di griglie per canale normale di drenaggio in acciaio zincato a caldo. Tipo antitacco a maglia 30x10 mm, misure 1000x245x40 mm, con area di raccolta pari a 936 cm²/m, con sistema di incastro a pressione. Classe di portata C250 INT. 5 - VIA LUIGI ANTONELLI Fornitura e posa di griglia per canale di drenaggio		4,200			4,200		
	SOMMANO m					4,200	62,67	263,21
25 U.005.040.08 0.a 19/09/2016	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume tradizionale in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							20'767,89

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							20'767,89
	la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal C. S. d'A.; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi per. one per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm INT. 5 - VIA LUIGI ANTONELLI Tappetino d'usura: Tratto A, Poligono 01 Tratto A, Poligono 02 *(larg.=(4,85+5,60)/2) Tratto A, Poligono 03 *(larg.=(5,60+7,50)/2) Tratto A, Poligono 04 Tratto A, Poligono 05 *(larg.=(7,40+4,15)/2) Tratto B, Poligono 06 Tratto C, Poligono 07 Tratto C, Poligono 08 *(larg.=(4,30+4,20)/2)		2,500 2,000 1,000 3,600 1,900 3,500 13,600 9,000	4,900 5,225 6,550 9,300 5,775 1,600 4,200 4,250		12,250 10,450 6,550 33,480 10,973 5,600 57,120 38,250		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					174,673	7,06	1'233,19
26 AP-001 19/09/2016	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA della sovrastruttura stradale. Trattamento del materiale instabile su strada esistente, eseguito con motolivellatrice "Grader", ruspa o altro mezzo idoneo, ai fini dell'eliminazione delle erbe infestanti, dell'appianamento di piccoli dissesti, dell'eliminazione di qualsiasi buca, avvallamento o dosso; compresa la compattazione finale e la formazione delle necessarie pendenze trasversali della sede stradale, nonché quanto altro occorre per realizzare un piano di posa idoneo alla sovrastruttura stradale. INT. 6 - VIA SANT'ILARIO Preparazione del piano di posa Tratto A, Poligono 06 Tratto A, Poligono 07 Tratto A, Poligono 08 Tratto A, Poligono 09b Tratto A, Poligono 10b		6,200 12,100 44,200 95,200 19,100	3,950 4,550 4,275 1,000 1,000		24,490 55,055 188,955 95,200 19,100		
	SOMMANO mq					382,800	0,45	172,26
27 U.005.040.11 0.a 19/09/2016	FORNITURA A PIÈ D'OPERA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO, MISURATO SU MEZZO DI TRASPORTO Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso, misurato su mezzo di trasporto, chiuso per profilature, risagomature, ..o a caldo con aggregati calcarei fornito a piè d'opera lungo le strade o nei depositi che saranno indicati dalla Direzione. INT. 6 - VIA SANT'ILARIO Fornitura binder masse chiuse sp. com 5/8 Tratto A, Poligono 01 Tratto A, Poligono 02 Tratto A, Poligono 03 Tratto A, Poligono 04 Tratto A, Poligono 05 Tratto A, Poligono 06 Tratto A, Poligono 07 Tratto A, Poligono 08 Tratto A, Poligono 09a *(larg.=4,075-1) Tratto A, Poligono 09b Tratto A, Poligono 10a *(larg.=4,050-1) Tratto A, Poligono 10b Tratto A, Poligono 11		11,200 13,800 25,000 21,200 25,300 6,200 12,100 44,200 95,200 95,200 19,100 19,100 58,900	16,000 4,050 3,400 3,300 3,300 3,950 4,550 4,275 3,075 1,000 3,050 1,000 3,750	0,050 0,050 0,050 0,050 0,050 0,070 0,070 0,070 0,050 0,070 0,050 0,070 0,050	8,960 2,795 4,250 3,498 4,175 1,714 3,854 13,227 14,637 6,664 2,913 1,337 11,044		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					79,068	121,29	9'590,16
28	Stesura in opera di conglomerato bituminoso per rappezzature,							
	<b>A RIPORTARE</b>							31'763,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							31'763,50
U.005.040.12 0.a 19/09/2016	<p>anche se saltuarie o piccole fasce di risagomatura su carreggiate a bitume o non, previa la pulizia, scarificazione e tagli utili, ove necessari, ad alloggiare perfettamente il conglomerato, compreso ogni mano d'opera occorrente. Fornitura completa di mezzi e mano d'opera per la cilindratura e rullatura del conglomerato, compreso nel prezzo, nonchè la fornitura e lo stendimento di emulsione bituminosa al 55% in ragione di Kg 1 ( uno ) a mq; compreso altresì il trasporto a rifiuto di materiali di risulta, al mc di conglomerato preventivamente misurato sciolto. Stesura in opera di conglomerato bituminoso per rappezature, anche se saltuarie o piccole fasce di risagomatura su carreggiate di risulta, al mc di conglomerato preventivamente misurato sciolto. Al m³ di conglomerato preventivamente misurato sciolto.</p> <p>INT. 6 - VIA SANT'ILARIO</p> <p>Stesura binder masse chiuse sp. com 5/8</p> <p>Tratto A, Poligono 01</p> <p>Tratto A, Poligono 02</p> <p>Tratto A, Poligono 03</p> <p>Tratto A, Poligono 04</p> <p>Tratto A, Poligono 05</p> <p>Tratto A, Poligono 06</p> <p>Tratto A, Poligono 07</p> <p>Tratto A, Poligono 08</p> <p>Tratto A, Poligono 09a *(larg.=4,075-1)</p> <p>Tratto A, Poligono 09b</p> <p>Tratto A, Poligono 10a *(larg.=4,050-1)</p> <p>Tratto A, Poligono 10b</p> <p>Tratto A, Poligono 11</p>							
	SOMMANO m³					79,068	57,87	4'575,67
29 U.005.040.08 0.a 21/09/2016	<p>Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume tradizionale in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal C. S. d'A.; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi per. one per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm</p> <p>INT. 6 - VIA SANT'ILARIO</p> <p>Tappetino d'usura:</p> <p>Tratto B, Poligono 12</p> <p>Tratto C, Poligono 13</p> <p>Tratto D, Poligono 14</p> <p>Tratto E, Poligono 15</p> <p>Tratto F, Poligono 16</p> <p>Tratto G, Poligono 17</p> <p>Tratto H, Poligono 18</p> <p>Tratto I, Poligono 19 *(larg.=5,10+7,00)/2)</p> <p>Tratto I, Poligono 20 *(larg.=5,10+4,90)/2)</p>							
	SOMMANO m²					160,720	7,06	1'134,68
30 E.001.190.16 0.a	Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero Rimozione di cordoni							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							37'473,85

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							37'473,85
21/09/2016	stradali eseguita con mezzi meccanici INT. 6 - VIA SANT'ILARIO Rimozione aiuola esistente Tratto I *(lung.=2*5,60+1)		12,200			12,200		
	SOMMANO m					12,200	2,11	25,74
31 E.023.060.01 0.b 21/09/2016	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, compresi i pezzi speciali, valutati per m 1 per curva a 45° e m 1,8 per curva a 90° Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura .mpresi i pezzi speciali, valutati per m 1 per curva a 45° e m 1,8 per curva a 90°: cordone prefabbricato da cm 10÷12x25x100 INT. 6 - VIA SANT'ILARIO Ricostruzione aiuola Tratto I *(lung.=2*5,60+2*1,80+1)		15,800			15,800		
	SOMMANO m					15,800	27,31	431,50
32 U.009.050.05 0.a 21/09/2016	Pietrame di natura calcarea o vulcanica di pezzatura da 5 a 50 kg proveniente da cave idonee, fornito in opera entro o fuori acqua a qualsiasi profondità o altezza per la formazione di scogliera compreso trasporto e collocamento in opera e impiego saltuario dal sommozzatore Pietrame di natura calcarea o vulcanica di pezzatura da 5 a 50 kg proveniente da cave idonee, fornito in opera entro o fuo..preso trasporto e collocamento in opera e impiego saltuario dal sommozzatore: pietrame proveniente da cave fornito in opera INT. 6 - VIA SANT'ILARIO Pietrame decorativo per aiuola Tratto I					1,000		
	SOMMANO t					1,000	34,31	34,31
33 AP-003 19/09/2016	RIALZO DI POZZETTI CARRABILI. Rialzo di pozzetti carrabili esistenti, comprensivo di: scarifica con martello demolitore dello strato di pavimentazione stradale di contorno al pozzetto (nella misura necessaria allo smontaggio del telaio del chiusino e per una superficie tale da garantire un agevole raccordo del nuovo tappetino da posare); smontaggio del telaio del chiusino; applicazione di rialzi in ferro-acciaio, eventualmente elettrosaldati, di altezza e spessore idonei; rimontaggio del telaio del chiusino; riempimento del vuoto formato con calcestruzzo di miscela, granulometria e pezzatura idonei; compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita ed a regola d'arte INT. 7 - VIA PAPA GIOVANNI XXIII Rialzo di pozzetti carrabili					3,000		
	SOMMANO cadauno					3,000	97,83	293,49
34 U.005.040.08 0.a 19/09/2016	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume tradizionale in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							38'258,89

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							38'258,89
	ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal C. S. d'A.; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi per...one per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm INT. 7 - VIA PAPA GIOVANNI XXIII Tappetino d'usura sp. cm 3 Tratto A, Poligono 01 *(lung.=(4,50+19)/2) Tratto A, Poligono 02 *(larg.=(4,9+5,60)/2) Tratto A, Poligono 03 *(larg.=(5,60+7,95)/2) Tratto A, Poligono 04 Tratto A, Poligono 05 *(larg.=(7,95+6,70)/2) Tratto A, Poligono 06 Tratto A, Poligono 07 *(larg.=(6,70+6,90)/2) Tratto A, Poligono 08 *(larg.=(6,90+7,30)/2) Tratto A, Poligono 09 *(larg.=(7,30+7,75)/2) Tratto A, Poligono 10 *(larg.=(7,75+9,00)/2) Tratto A, Poligono 11 *(larg.=(9,00+10,70)/2) Tratto B, Poligono 12 *(larg.=(18,7+8,00)/2) Tratto B, Poligono 13 *(larg.=(9,40+11,80)/2) Tratto B, Poligono 14 *(larg.=(11,80+8,60)/2) Tratto B, Poligono 15 *(larg.=(3,80+5,60)/2) Tratto B, Poligono 16 *(larg.=(9,30+9,50)/2) Tratto C, Poligono 17 Tratto D, Poligono 18							
	SOMMANO m <sup>2</sup>					2'198,913	7,06	15'524,33
35 U.005.080.10 0.i 21/09/2016	Fornitura in opera di griglie per canale normale di drenaggio in acciaio zincato a caldo. Fornitura in opera di griglie per canale normale di drenaggio in acciaio zincato a caldo. Tipo antitacco a maglia 30x10 mm, misure 1000x245x40 mm, con area di raccolta pari a 936 cm <sup>2</sup> /m, con sistema di incastro a pressione. Classe di portata C250 INT. 7 - VIA PAPA GIOVANNI XXIII Tratto D, Sistemazione tratto di griglia		2,000			2,000		
	SOMMANO m					2,000	62,67	125,34
36 U.005.100.51 0.a 19/09/2016	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m <sup>2</sup> , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseg. a 0,2 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: Per strisce di larghezza 12 cm INT. 8 - VIA LINO ROMANI Segnaletica orizzontale Parcheggi ordinari *(lung.=2,30+2,30+5,00+2,30) Parcheggi disabili *(lung.=2,30*2+5,00*2) Parcheggi motocicli *(lung.=5*2,00+2*4,00) Linee laterali e di mezzeria *(lung.=86,86+87+13)	11,000 1,000	11,900 14,600 18,000 186,860			130,900 14,600 18,000 186,860		
	SOMMANO m					350,360	0,62	217,22
37 U.005.100.53 0.a 19/09/2016	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							54'125,78

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							54'125,78
	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite medi..preso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m <sup>2</sup> INT. 8 - VIA LINO ROMANI Strisce laterali parcheggio disabili *(lung.=1,15+2,15+2,65+1,65+0,65) Linea di arresto		8,250 6,000	0,500 0,500		4,125 3,000		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					7,125	5,82	41,47
38 U.005.100.54 0.a 19/09/2016	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice r. iamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto: Per nuovo impianto INT. 8 - VIA LINO ROMANI Scritta STOP Simbolo disabile per parcheggio		5,000 1,500	1,500 1,500		7,500 2,250		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					9,750	5,21	50,80
39 AP-003 19/09/2016	RIALZO DI POZZETTI CARRABILI. Rialzo di pozzetti carrabili esistenti, comprensivo di: scarifica con martello demolitore dello strato di pavimentazione stradale di contorno al pozzetto (nella misura necessaria allo smontaggio del telaio del chiusino e per una superficie tale da garantire un agevole raccordo del nuovo tappetino da posare); smontaggio del telaio del chiusino; applicazione di rialzi in ferro-acciaio, eventualmente elettrosaldati, di altezza e spessore idonei; rimontaggio del telaio del chiusino; riempimento del vuoto formato con calcestruzzo di miscela, granulometria e pezzatura idonei; compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita ed a regola d'arte INT. 9 - SANTA MARGHERITA (VIA S.MARGHERITA) Rialzo di pozzetti carrabili					13,000		
	SOMMANO cadauno					13,000	97,83	1'271,79
40 E.001.190.08 0.c 19/09/2016	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento. Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso. Per superfici inferiori a 3000 m <sup>2</sup> INT. 9 - SANTA MARGHERITA (VIA S.MARGHERITA) Fresatura di pavimentazione stradale sp. cm 3: Poligono 13 *(larg.=(6,70+4,75)/2) Poligono 14 *(larg.=(4,75+4,50)/2) Poligono 15 *(larg.=(4,50+3,85)/2) Poligono 16 *(larg.=(4,25+3,65)/2) Poligono 17 *(larg.=(3,65+3,95)/2)		4,700 9,900 3,100 1,100 2,900	5,725 4,625 4,175 3,950 3,800	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	80,723 137,363 38,828 13,035 33,060		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					303,009	1,16	351,49
41 E.001.020.01 0.a 19/09/2016	Scavo a sezione obbligata, a sezione ristretta, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto o per rilevato fino ad una distanza massima di 5000 m: Scavo a sezione							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							55'841,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							55'841,33
	obbligata, a sezione ristretta, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventual..00 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 m³) INT. 9 - SANTA MARGHERITA (VIA S.MARGHERITA) Scavo a sezione obbligata per installazione nuova caditoia		0,600	0,600	1,200	0,432		
	SOMMANO m³					0,432	11,75	5,08
42 E.001.200.01 0.a 19/09/2016	Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, compresi carico, scarico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di scarica Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, comp..rico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di scarica per trasporti fino a 10 km INT. 9 - SANTA MARGHERITA (VIA S.MARGHERITA) Trasporto a rifiuto materiale di risulta (primi 10 km): Poligono 13 *(larg.=(6,70+4,75)/2) Poligono 14 *(larg.=(4,75+4,50)/2) Poligono 15 *(larg.=(4,50+3,85)/2) Poligono 16 *(larg.=(4,25+3,65)/2) Poligono 17 *(larg.=(3,65+3,95)/2) Materiale da scavo per caditoia Materiale di risulta per rialzo pozzetti	13,000	2,500	0,250	0,150	1,219		
	SOMMANO m³					4,681	6,22	29,12
43 E.001.200.01 0.b 19/09/2016	Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, compresi carico, scarico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di scarica Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, comp..n portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di scarica per ogni cinque km o frazione in più oltre i primi 10 INT. 9 - SANTA MARGHERITA (VIA S.MARGHERITA) Trasporto a rifiuto materiale di risulta (primi 10 km): Poligono 13 *(larg.=(6,70+4,75)/2) Poligono 14 *(larg.=(4,75+4,50)/2) Poligono 15 *(larg.=(4,50+3,85)/2) Poligono 16 *(larg.=(4,25+3,65)/2) Poligono 17 *(larg.=(3,65+3,95)/2) Materiale da scavo per caditoia Materiale di risulta per rialzo pozzetti	13,000	2,500	0,250	0,150	1,219		
	SOMMANO m³					4,681	3,10	14,51
44 E.001.210.02 0.r 19/09/2016	Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/o le discariche autorizzate e comprensivo di tutti gli oneri, tasse e contributi. L'attestazione dello smaltimento dovrà essere attestato a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti debitamente compilato e firmato in ogni sua parte.La quarta copia del formulario completa della sottoscrizione del soggetto autorizzato al recupero/smaltimento dei rifiuti una volta restituita all'impresa produttrice del rifiuto e da questa trasmessa in copia a committente tramite la D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri. Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti. C.E.R 17 03 02 - Miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 INT. 9 - SANTA MARGHERITA (VIA S.MARGHERITA) CONferimento in discarica materiale di risulta							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							55'890,04



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							55'890,04
	Poligono 13 *(larg.=(6,70+4,75)/2)	1,600	4,700	5,725	0,030	1,292		
	Poligono 14 *(larg.=(4,75+4,50)/2)	1,600	9,900	4,625	0,030	2,198		
	Poligono 15 *(larg.=(4,50+3,85)/2)	1,600	3,100	4,175	0,030	0,621		
	Poligono 16 *(larg.=(4,25+3,65)/2)	1,600	1,100	3,950	0,030	0,209		
	Poligono 17 *(larg.=(3,65+3,95)/2)	1,600	2,900	3,800	0,030	0,529		
	Materiale da scavo per caditoia	2,000	0,600	0,600	1,200	0,864		
	Materiale di risulta per rialzo pozzetti *(par.ug.=2*13)	26,000	2,500	0,250	0,150	2,438		
	<b>SOMMANO t</b>					8,151	18,99	154,79
45 U.004.020.01 0.d 19/09/2016	Pozzetto di raccordo pedonale, non diaframmato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfianco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo Pozzetto di raccordo pedonale, non diaframmato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali. Il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfianco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo 50x50x50 cm INT. 9 - SANTA MARGHERITA (VIA S.MARGHERITA) Pozzetto per caditoia					1,000		
	<b>SOMMANO cad</b>					1,000	70,68	70,68
46 U.004.020.03 0.c 19/09/2016	Anello di prolunga per pozzetti pedonali realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il rinfianco con calcestruzzo cementizio, il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo. Per ogni dm di altezza dell'anello. Anello di prolunga per pozzetti pedonali realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali pe...uzzo cementizio, il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo. Per ogni dm di altezza dell'anello. 50x50 cm INT. 9 - SANTA MARGHERITA (VIA S.MARGHERITA) Anello prolunga per caditoia					5,000		
	<b>SOMMANO x dm di altezza</b>					5,000	10,46	52,30
47 E.003.010.01 0.e 19/09/2016	Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica: Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm...erfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica: 25 N/mm <sup>2</sup> INT. 9 - SANTA MARGHERITA (VIA S.MARGHERITA) Allettamento pozzetto per caditoia							
	<b>SOMMANO m<sup>3</sup></b>					0,000	123,65	0,00
48 U.004.020.31 0.a 19/09/2016	Caditoia in ghisa sferoidale GJS-500-7 - EN 1563 prodotta, secondo quanto sancito dall'ultima edizione delle norme UNI EN 124, da azienda certificata ISO 9001:2000.Costituita da:telaio di forma quadrata o rettangolare sia alla base di appoggio che alla sommita' corrispondente al livello del piano stradale munito di adeguata aletta perimetrale esterna continua sui quattro lati, arrotondata agli angoli, di larghezza non inferiore a mm. 20 per ottenere una maggiore base di appoggio e consentire un migliore ancoraggio alla fondazione anche							
	<b>A RIPORTARE</b>							56'167,81



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							56'167,81
	tramite apposite asole e/o fori creati sul perimetro; fori laterali per l'articolazione della griglia; alette interne alla base predisposte ai quattro angoli per l'alloggio di un sifone in PVC o in ghisa.Traversa centrale asportabile per consentire l'utilizzo della massima luce netta, (nella versione a due griglie), realizzata con profilo a T rovescioGriglia di forma quadrata o rettangolare munita di fori laterali per l'articolazione al telaio; coppia di dadi e bulloni in acciaio opportunamente inseriti nei suindicati fori onde consentire l'articolazione della griglia stessa al telaio ed evitare il furto e/o la manomissione; concavità centrale per realizzare la minima pendenza utile sull'estradosso (ove prevista); asole parallele disposte su due file; ulteriori asole disposte ortogonalmente in posizione centrale; spazio sul lato parallelo alla cerniera per l'inserimento di eventuali scritte; particolare identificativo delle dimensioni esterne del telaio espresse in cm.; rilievi antisdrucchio.Sifone in PVC o ghisa costituito da una vasca inferiore di forma tronco piramidale collegata ad un elemento superiore per realizzare un sistema di sifonatura grazie ad uno spazio di minime dimensioni che regola il passaggio d'acqua.Avvertenza: tutte le griglie ed i telai devono riportare il marchio di un ente di certificazione terzo legalmente riconosciuto; la sigla EN 124; la classe di resistenza; il marchio del produttore in codice; il luogo di fabbricazione in codice; la data del lotto di produzione.Montata in opera su di un preesistente pozzetto compresa la malta cementizia di allettamento ed ogni altro onere e magistero Caditoia in ghisa sferoidale GJS-500-7 - EN 1563 prodotta, secondo quanto sancito dall'ultima edizione delle norme UNI EN .. cementizia di allettamento ed ogni altro onere e magistero: Fornitura e posa di caditoia in ghisa con profilo a T rovescio INT. 9 - SANTA MARGHERITA (VIA S.MARGHERITA) Caditoia in ghisa cm 50x50 (telaio) - portata D400	1,000			30,000	30,000		
	SOMMANO kg					30,000	4,55	136,50
49 U.005.040.08 0.a 19/09/2016	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume tradizionale in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal C. S. d'A.; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi per..one per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm INT. 9 - SANTA MARGHERITA (VIA S.MARGHERITA) Tappetino d'usura sp. cm 3							
	Poligono 1 *(larg.=(18,40+9,10)/2)		6,800	13,750		93,500		
	Poligono 2 *(larg.=(9,10+6,30)/2)		7,600	7,700		58,520		
	Poligono 3 *(larg.=(6,30+5,50)/2)		4,100	5,900		24,190		
	Poligono 4 *(larg.=(5,50+6,40)/2)		15,100	5,950		89,845		
	Poligono 5		15,100	6,400		96,640		
	Poligono 6		7,000	6,400		44,800		
	Poligono 7 *(larg.=(6,40+5,90)/2)		32,500	6,150		199,875		
	Poligono 8 *(larg.=(5,90+6,20)/2)		19,300	6,050		116,765		
	Poligono 9		4,700	8,300		39,010		
	Poligono 10 *(larg.=(6,20+6,30)/2)		14,800	6,250		92,500		
	Poligono 11		6,200	3,400		21,080		
	Poligono 13 *(larg.=(6,70+4,75)/2)		4,700	5,725		26,908		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					903,633		56'304,31

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>					903,633		56'304,31
	Poligono 14 *(larg.=(4,75+4,50)/2)		9,900	4,625		45,788		
	Poligono 15 *(larg.=(4,50+3,85)/2)		3,100	4,175		12,943		
	Poligono 16 *(larg.=(4,25+3,65)/2)		1,100	3,950		4,345		
	Poligono 17 *(larg.=(3,65+3,95)/2)		2,900	3,800		11,020		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					977,729	7,06	6'902,77
50 AP-001 19/09/2016	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA della sovrastruttura stradale. Trattamento del materiale instabile su strada esistente, eseguito con motolivellatrice "Grader", ruspa o altro mezzo idoneo, ai fini dell'eliminazione delle erbe infestanti, dell'appianamento di piccoli dissesti, dell'eliminazione di qualsiasi buca, avvallamento o dosso; compresa la compattazione finale e la formazione delle necessarie pendenze trasversali della sede stradale, nonché quanto altro occorre per realizzare un piano di posa idoneo alla sovrastruttura stradale. INT. 9 - SANTA MARGHERITA (VIA S.MARGHERITA) Preparazione del piano di posa Poligono 12 *(larg.=(6,10+5,10)/2)		8,500	5,600		47,600		
	SOMMANO mq					47,600	0,45	21,42
51 U.005.040.02 0.a 19/09/2016	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di ..rme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale INT. 9 - SANTA MARGHERITA (VIA S.MARGHERITA) Fondazione in misto stabilizzato sp. cm 5 Poligono 12 *(larg.=(6,10+5,10)/2)		8,500	5,600	0,050	2,380		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					2,380	27,48	65,40
52 U.005.040.11 0.a 19/09/2016	FORNITURA A PIÈ D'OPERA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO, MISURATO SU MEZZO DI TRASPORTO Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso, misurato su mezzo di trasporto, chiuso per profilature, risagomature, ..o a caldo con aggregati calcarei fornito a piè d'opera lungo le strade o nei depositi che saranno indicati dalla Direzione. INT. 9 - SANTA MARGHERITA (VIA S.MARGHERITA) Fornitura binder masse chiuse sp. cm 7 Poligono 12 *(larg.=(6,10+5,10)/2)		8,500	5,600	0,070	3,332		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					3,332	121,29	404,14
53 U.005.040.12 0.a 19/09/2016	Stesura in opera di conglomerato bituminoso per rappezature, anche se saltuarie o piccole fasce di risagomatura su carreggiate a bitume o non, previa la pulizia, scarificazione e tagli utili, ove necessari, ad alloggiare perfettamente il conglomerato, compreso ogni mano d'opera occorrente. Fornitura completa di mezzi e mano d'opera per la cilindratura e rullatura del conglomerato, compreso nel prezzo, nonché la fornitura e lo stendimento di emulsione bituminosa al 55% in ragione di Kg 1 ( uno ) a mq; compreso altresì il trasporto a rifiuto di materiali di risulta, al mc di conglomerato preventivamente misurato sciolto. Stesura in opera di conglomerato bituminoso per rappezature, anche se saltuarie o piccole fasce di risagomatura su carreggiate di risulta, al mc di							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							63'698,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							63'698,04
	<p>conglomerato preventivamente misurato sciolto. Al m³ di conglomerato preventivamente misurato sciolto. INT. 9 - SANTA MARGHERITA (VIA S.MARGHERITA) Stesura binder masse chiuse sp. cm 7 Poligono 12 *(larg.=(6,10+5,10)/2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³</p>		8,500	5,600	0,070	3,332		
						3,332	57,87	192,82
54 U.005.100.51 0.a 19/09/2016	<p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m², con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m², in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseg. a 0,2 kg/m², in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: Per strisce di larghezza 12 cm INT. 9 - SANTA MARGHERITA (VIA S.MARGHERITA) Segnaletica orizzontale - strisce l cm 12: Linea continua di mezzeria Linea tratteggiata</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>		5,000 18,000			5,000 18,000		
						23,000	0,62	14,26
55 U.005.100.53 0.a 19/09/2016	<p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrature eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrature eseguite medi..preso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m² INT. 9 - SANTA MARGHERITA (VIA S.MARGHERITA) Segnaletica orizzontale: Linea di arresto Isola di traffico</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>		9,000 5,000	0,500 1,000		4,500 5,000		
						9,500	5,82	55,29
56 U.005.100.54 0.a 19/09/2016	<p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/m², in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice r..iamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto: Per nuovo impianto INT. 9 - SANTA MARGHERITA (VIA S.MARGHERITA) Segnaletica orizzontale: Scritta STOP</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>		6,000	1,600		9,600		
						9,600	5,21	50,02
57 E.001.020.01 0.a 19/09/2016	<p>Scavo a sezione obbligata, a sezione ristretta, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto o per rilevato fino ad una distanza massima di 5000 m: Scavo a sezione</p>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							64'010,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							64'010,43
	obbligata, a sezione ristretta, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventual..00 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 m³) INT.10 - SANTA MARGHERITA (VIA DEGLI ARCIONI) Scavo per riparazione linea fognaria		28,000	0,600	1,000	16,800		
	SOMMANO m³					16,800	11,75	197,40
58 E.001.210.02 0.z 19/09/2016	Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/o le discariche autorizzate e comprensivo di tutti gli oneri, tasse e contributi. L'attestazione dello smaltimento dovrà essere attestato a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti debitamente compilato e firmato in ogni sua parte.La quarta copia del formulario completa della sottoscrizione del soggetto autorizzato al recupero/smaltimento dei rifiuti una volta restituita all'impresa produttrice del rifiuto e da questa trasmessa in copia a committente tramite la D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri. Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti. C.E.R 17.09.04 - Rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi di quelli di cui alle voci 17 09 01 - 17 09 02 e 17 09 03 INT. 10 - SANTA MARGHERITA (VIA DEGLI ARCIONI) Conferimento in discarica tubazioni fognatura rimosse		28,000		0,100	2,800		
	SOMMANO t					2,800	18,99	53,17
59 U.002.040.02 0.c 19/09/2016	Tubazione per condotte di scarico in polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia "tipo B" secondo EN 13476, realizzato a doppia parete con processo di coestrusione, irrigidito con costolatura anulare; classe di rigidità circonferenziale SN > (4-8) kN/m2. Il tubo dovrà possedere il marchio di conformità di prodotto IIP UNI e/o equivalente marchio di rilasciato da organismo riconosciuto nell'ambito della comunità europea. Collegamenti con bigiunto e guarnizione oppure con saldatura di testa. Compensato nel prezzo, ogni onere per la posa in opera con relative giunzioni, escluso: scavo, la formazione del letto di posa e del rinfiacco in materiale idoneo. Rigidità anulare SN 4 kN/m2 Tubazione per condotte di scarico in polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna ..a formazione del letto di posa e del rinfiacco in materiale idoneo. Rigidità anulare SN 4 kN/m2 DN 315 mm e int. min 263 mm INT. 10 - SANTA MARGHERITA (VIA DEGLI ARCIONI) Nuova tubazione fognatura		28,000			28,000		
	SOMMANO m					28,000	30,34	849,52
60 E.001.040.04 0.a 19/09/2016	Rinfiacco con sabbia o sabbietta, nella adeguata granulometria esente da pietre e radici, di tubazioni, pozzi o pozzetti compreso gli oneri necessari per una corretta stabilizzazione del materiale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso Rinfiacco con sabbia o sabbietta, nella adeguata granulometria esente da pietre e radici di tubazioni e pozzetti eseguito ..a corretta stabilizzazione del materiale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso INT. 10 - SANTA MARGHERITA (VIA DEGLI ARCIONI) Rinfiacco nuova tubazione fognatura		28,000	0,100		2,800		
	SOMMANO m³					2,800	38,45	107,66
61	Rinterro con materiale di risulta proveniente da scavo,							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							65'218,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							65'218,18
E.001.040.01 0.a 19/09/2016	nell'ambito dello sbraccio minimo del mezzo(max. 4 ml), comprendente il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto. Compreso ogni onere Rinterro con materiale di risulta proveniente da scavo, nell'ambito dello sbraccio minimo del mezzo (max. 4 ml), comprende..li impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto. Compreso ogni onere INT. 10 - SANTA MARGHERITA (VIA DEGLI ARCIONI) Rinterro scavo fognatura		28,000	0,600	1,000	16,800		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					16,800	5,92	99,46
62 E.001.190.08 0.c 19/09/2016	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento. Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso. Per superfici inferiori a 3000 m <sup>2</sup> INT.10 - SANTA MARGHERITA (VIA DEGLI ARCIONI) Fresatura di pavimentazione stradale: Poligono 3 *(larg.=(5,10+5,26)/2) Poligono 4 *(larg.=(5,26+5,30)/2) Poligono 5 *(larg.=(5,30+5,00)/2)		18,500	5,180	6,000	574,980		
			5,000	5,280	3,000	79,200		
			11,500	5,150	3,000	177,675		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					831,855	1,16	964,95
63 E.001.200.01 0.a 19/09/2016	Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, compresi carico, scarico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di scarica Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, comp..rico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di scarica per trasporti fino a 10 km INT.10 - SANTA MARGHERITA (VIA DEGLI ARCIONI) Trasporto a rifiuto materiale di risulta (primi 10 km) Poligono 3 *(larg.=(5,10+5,26)/2) Poligono 4 *(larg.=(5,26+5,30)/2) Poligono 5 *(larg.=(5,30+5,00)/2)		18,500	5,180	0,060	5,750		
			5,000	5,280	0,030	0,792		
			11,500	5,150	0,030	1,777		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					8,319	6,22	51,74
64 E.001.200.01 0.b 19/09/2016	Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, compresi carico, scarico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di scarica Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, comp..n portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di scarica per ogni cinque km o frazione in più oltre i primi 10 km INT.10 - SANTA MARGHERITA (VIA DEGLI ARCIONI) Trasporto a rifiuto materiale di risulta (successivi 10 km) Poligono 3 *(larg.=(5,10+5,26)/2) Poligono 4 *(larg.=(5,26+5,30)/2) Poligono 5 *(larg.=(5,30+5,00)/2)		18,500	5,180	0,060	5,750		
			5,000	5,280	0,030	0,792		
			11,500	5,150	0,030	1,777		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					8,319	3,10	25,79
65 E.001.210.02 0.r 19/09/2016	Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/o le discariche autorizzate e comprensivo di tutti gli oneri, tasse e contributi. L'attestazione dello smaltimento dovrà essere attestato a mezzo dell'apposito							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							66'360,12

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							66'360,12
	<p>formulario di identificazione rifiuti debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La quarta copia del formulario completa della sottoscrizione del soggetto autorizzato al recupero/smaltimento dei rifiuti una volta restituita all'impresa produttrice del rifiuto e da questa trasmessa in copia a committente tramite la D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri. Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti. C.E.R 17 03 02 - Miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 INT.10 - SANTA MARGHERITA (VIA DEGLI ARCIONI) Conferimento in discarica materiale di risulta</p> <p>Poligono 3 *(larg.=(5,10+5,26)/2)</p> <p>Poligono 4 *(larg.=(5,26+5,30)/2)</p> <p>Poligono 5 *(larg.=(5,30+5,00)/2)</p>	1,600	18,500	5,180	0,060	9,200		
		1,600	5,000	5,280	0,030	1,267		
		1,600	11,500	5,150	0,030	2,843		
	SOMMANO t					13,310	18,99	252,76
66 U.005.040.08 0.a 19/09/2016	<p>Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume tradizionale in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10% della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m<sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal C. S. d'A.; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi per. one per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm INT.10 - SANTA MARGHERITA (VIA DEGLI ARCIONI) Tappetino d'usura sp. cm 3:</p> <p>Poligono 1 *(larg.=5,5/2)</p> <p>Poligono 2 *(larg.=(5,50+5,80)/2)</p> <p>Poligono 3 *(larg.=(5,10+5,26)/2)</p> <p>Poligono 4 *(larg.=(5,26+5,30)/2)</p> <p>Poligono 5 *(larg.=(5,30+5,00)/2)</p> <p>Poligono 6 *(larg.=(5,00+4,60)/2)</p> <p>Poligono 7 *(larg.=(4,60+6,20)/2)</p> <p>Poligono 8 *(larg.=(6,20+6,15)/2)</p> <p>Poligono 9 *(larg.=(6,15+6,50)/2)</p> <p>Poligono 10 *(larg.=(1,60+1,00)/2)</p>		8,600	2,750		23,650		
			20,000	5,650		113,000		
			18,500	5,180		95,830		
			5,000	5,280		26,400		
			11,500	5,150		59,225		
			6,400	4,800		30,720		
			8,000	5,400		43,200		
			4,900	6,175		30,258		
			7,600	6,325		48,070		
			4,900	1,300		6,370		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					476,723	7,06	3'365,66
67 AP-001 19/09/2016	<p>PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA della sovrastruttura stradale. Trattamento del materiale instabile su strada esistente, eseguito con motolivellatrice "Grader", ruspa o altro mezzo idoneo, ai fini dell'eliminazione delle erbe infestanti, dell'appianamento di piccoli dissesti, dell'eliminazione di qualsiasi buca, avvallamento o dosso; compresa la compattazione finale e la formazione delle necessarie pendenze trasversali della sede stradale, nonché quanto altro occorre per realizzare un piano di posa idoneo alla sovrastruttura stradale.</p> <p>INT.10 - SANTA MARGHERITA (VIA DEGLI ARCIONI) Preparazione del piano di posa:</p> <p>Poligono 11</p>		8,000	1,600		12,800		
	SOMMANO mq					12,800	0,45	5,76
	<b>A R I P O R T A R E</b>							69'984,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							69'984,30
68 U.005.040.02 0.a 19/09/2016	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di ..rme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale INT.10 - SANTA MARGHERITA (VIA DEGLI ARCIONI) Fondazione in misto stabilizzato sp. cm 5 Poligono 11		8,000	1,600	0,050	0,640		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					0,640	27,48	17,59
69 U.005.040.11 0.a 19/09/2016	FORNITURA A PIÈ D'OPERA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO, MISURATO SU MEZZO DI TRASPORTO Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso, misurato su mezzo di trasporto, chiuso per profilature, risagomature, ..o a caldo con aggregati calcarei fornito a piè d'opera lungo le strade o nei depositi che saranno indicati dalla Direzione. INT.10 - SANTA MARGHERITA (VIA DEGLI ARCIONI) Fornitura binder masse chiuse sp. cm 7 Poligono 11		8,000	1,600	0,070	0,896		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					0,896	121,29	108,68
70 U.005.040.12 0.a 19/09/2016	Stesura in opera di conglomerato bituminoso per rappezzature, anche se saltuarie o piccole fasce di risagomatura su carreggiate a bitume o non, previa la pulizia, scarificazione e tagli utili, ove necessari, ad alloggiare perfettamente il conglomerato, compreso ogni mano d'opera occorrente. Fornitura completa di mezzi e mano d'opera per la cilindratura e rullatura del conglomerato, compreso nel prezzo, nonché la fornitura e lo stendimento di emulsione bituminosa al 55% in ragione di Kg 1 ( uno ) a mq; compreso altresì il trasporto a rifiuto di materiali di risulta, al mc di conglomerato preventivamente misurato sciolto. Stesura in opera di conglomerato bituminoso per rappezzature, anche se saltuarie o piccole fasce di risagomatura su carreg..di risulta, al mc di conglomerato preventivamente misurato sciolto. Al m <sup>3</sup> di conglomerato preventivamente misurato sciolto. INT.10 - SANTA MARGHERITA (VIA DEGLI ARCIONI) Stesura binder masse chiuse sp. cm 7 Poligono 11		8,000	1,600	0,070	0,896		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					0,896	57,87	51,85
71 U.005.100.51 0.a 19/09/2016	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m <sup>2</sup> , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseg.. a 0,2 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: Per strisce di larghezza 12 cm INT. 10 - SANTA MARGHERITA (VIA DEGLI ARCIONI) Segnaletica orizzontale - strisce l cm 12: Linee continue di mezzzeria	2,000	5,000			10,000		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					10,000		70'162,42



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>					10,000		70'162,42
	Linea tratteggiata		9,800			9,800		
	SOMMANO m					19,800	0,62	12,28
72 U.005.100.53 0.a 19/09/2016	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite medi..preso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m² INT. 10 - SANTA MARGHERITA (VIA DEGLI ARCIONI) Segnaletica orizzontale: Linee di arresto Linee di arresto		4,500 3,000	0,500 0,500		2,250 1,500		
	SOMMANO m²					3,750	5,82	21,83
73 U.005.100.54 0.a 19/09/2016	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/m², in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice r..iamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto: Per nuovo impianto INT. 10 - SANTA MARGHERITA (VIA DEGLI ARCIONI) Segnaletica orizzontale: Scritte STOP	2,000	2,600	1,000		5,200		
	SOMMANO m²					5,200	5,21	27,09
74 E.001.060.07 0.c 19/09/2016	Demolizione di struttura in calcestruzzo con ausilio di martello demolitore meccanico. Compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio in prossimità del cantiere, in attesa del trasporto allo scarico; escluso carico, trasporto e scarico a discarica controllata Demolizione di struttura in calcestruzzo con ausilio di martello demolitore meccanico. Compreso l'avvicinamento al luogo d.. allo scarico; escluso carico, trasporto e scarico a discarica controllata: calcestruzzo non armato di spessore oltre cm 10 INT. 11 - SANTA MARGHERITA (SCUOLA E VIA CAVONI) Demolizione cunetta in calcestruzzo *(lung.=5,05+15,85)		20,900	0,650	0,150	2,038		
	SOMMANO m³					2,038	202,65	413,00
75 E.001.200.01 0.a 19/09/2016	Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, compresi carico, scarico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di discarica Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, comp..rico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di discarica per trasporti fino a 10 km INT. 11 - SANTA MARGHERITA (SCUOLA E VIA CAVONI) Trasporto a rifiuto materiale di risulta (primi 10 km) * (lung.=5,05+15,85)		20,900	0,650	0,150	2,038		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					2,038		70'636,62



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					2,038		70'636,62
	SOMMANO m <sup>3</sup>					2,038	6,22	12,68
76 E.001.200.01 0.b 19/09/2016	Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, compresi carico, scarico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di discarica Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, comp..n portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di discarica per ogni cinque km o frazione in più oltre i primi 10 INT. 11 - SANTA MARGHERITA (SCUOLA E VIA CAVONI) Trasporto a rifiuto materiale di risulta (successivi 10 km) * (lung.=5,05+15,85)		20,900	0,650	0,150	2,038		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					2,038	3,10	6,32
77 E.001.210.02 0.z 19/09/2016	Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/o le discariche autorizzate e comprensivo di tutti gli oneri, tasse e contributi. L'attestazione dello smaltimento dovrà essere attestato a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti debitamente compilato e firmato in ogni sua parte.La quarta copia del formulario completa della sottoscrizione del soggetto autorizzato al recupero/smaltimento dei rifiuti una volta restituita all'impresa produttrice del rifiuto e da questa trasmessa in copia a committente tramite la D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri. Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti. C.E.R 17.09.04 - Rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi di quelli di cui alle voci 17 09 01 - 17 09 02 e 17 09 03 INT. 11 - SANTA MARGHERITA (SCUOLA E VIA CAVONI) Conferimento in discarica materiale demolito *(lung.=5,05+15,85)	2,200	20,900	0,650	0,150	4,483		
	SOMMANO t					4,483	18,99	85,13
78 E.003.010.01 0.e 19/09/2016	Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica: Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm...erfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica: 25 N/mm <sup>2</sup> INT. 11 - SANTA MARGHERITA (SCUOLA E VIA CAVONI) Ricostruzione cunetta in calcestruzzo *(lung.=5,05+15,85)		20,900	0,650	0,150	2,038		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					2,038	123,65	252,00
79 E.003.040.02 0.a 19/09/2016	Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450C oppure B450A, fornito in fogli di rete elettrosaldata a maglia quadra controllata e qualificata secondo le Norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio lavorata e tagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge. Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450C oppure B450A, fornito in fogli di rete elettrosaldata a maglia quadra co..sfrido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge. Rete in acciaio elettrosaldata							
	<b>A RIPORTARE</b>							70'992,75

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							70'992,75
80 U.005.100.51 0.a 19/09/2016	INT. 11 - SANTA MARGHERITA (SCUOLA E VIA CAVONI) Rete elettrosaldata per armatura cunetta in calcestruzzo (Ø 5 mm, maglia cm 10x10) *(lung.=20,90*6+0,65*210)  SOMMANO kg		261,900		0,154	40,333		
						40,333	1,87	75,42
81 U.005.100.53 0.a 19/09/2016	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m², con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m², in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseg. a 0,2 kg/m², in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: Per strisce di larghezza 12 cm INT. 11 - SANTA MARGHERITA (SCUOLA E VIA CAVONI) Segnaletica orizzontale - strisce l cm 12: Linea continua di mezzzeria Parcheggi ordinari *(lung.=5*(2,30+4,50+2,30)+4*1,15+1*4,50) Parcheggio disabili *(lung.=2*(2,30+4,50))  SOMMANO m		5,000			5,000		
			54,600			54,600		
			13,600			13,600		
						73,200	0,62	45,38
82 U.005.100.54 0.a 19/09/2016	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite medi..preso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m² INT. 11 - SANTA MARGHERITA (SCUOLA E VIA CAVONI) Segnaletica orizzontale: Linea di arresto Linee parcheggio disabili  SOMMANO m²	5,000	2,500	0,500		1,250		
			0,900	0,500		2,250		
						3,500	5,82	20,37
82 U.005.100.54 0.a 19/09/2016	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/m², in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice r. iamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto: Per nuovo impianto INT. 11 - SANTA MARGHERITA (SCUOLA E VIA CAVONI) Segnaletica orizzontale: Scritta STOP Simbolo disabile  SOMMANO m²		2,200	1,000		2,200		
			1,500	1,500		2,250		
						4,450	5,21	23,18
	<b>A R I P O R T A R E</b>							71'157,10

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							71'157,10
83 AP-003 19/09/2016	<p>RIALZO DI POZZETTI CARRABILI. Rialzo di pozzetti carrabili esistenti, comprensivo di: scarifica con martello demolitore dello strato di pavimentazione stradale di contorno al pozzetto (nella misura necessaria allo smontaggio del telaio del chiusino e per una superficie tale da garantire un agevole raccordo del nuovo tappetino da posare); smontaggio del telaio del chiusino; applicazione di rialzi in ferro-acciaio, eventualmente elettrosaldati, di altezza e spessore idonei; rimontaggio del telaio del chiusino; riempimento del vuoto formato con calcestruzzo di miscela, granulometria e pezzatura idonei; compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita ed a regola d'arte</p> <p>INT. 12 - SANTA MARGHERITA (ZONA CHIESA E CAMPETTO)</p> <p>Rialzo di pozzetti carrabili</p>					1,000		
	SOMMANO cadauno					1,000	97,83	97,83
84 E.001.020.01 0.a 19/09/2016	<p>Scavo a sezione obbligata, a sezione ristretta, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto o per rilevato fino ad una distanza massima di 5000 m: Scavo a sezione obbligata, a sezione ristretta, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventual..00 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 m³)</p> <p>INT. 12 - SANTA MARGHERITA (ZONA CHIESA E CAMPETTO)</p> <p>Scavo per prolungamento canale di drenaggio</p>		4,000	0,600	0,600	1,440		
	SOMMANO m³					1,440	11,75	16,92
85 E.001.200.01 0.a 19/09/2016	<p>Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, compresi carico, scarico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di discarica</p> <p>Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, comp..rico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di discarica per trasporti fino a 10 km</p> <p>INT. 12 - SANTA MARGHERITA (ZONA CHIESA E CAMPETTO)</p> <p>Trasporto a rifiuto materiale di risulta (primi 10 km)</p> <p>Materiale da scavo per canale di drenaggio</p> <p>Materiale di risulta per rialzo pozzetti</p>	1,000	4,000 2,500	0,600 0,250	0,600 0,150	1,440 0,094		
	SOMMANO m³					1,534	6,22	9,54
86 E.001.200.01 0.b 19/09/2016	<p>Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, compresi carico, scarico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di discarica</p> <p>Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, comp..n portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di discarica per ogni cinque km o frazione in più oltre i primi 10 km</p> <p>INT. 12 - SANTA MARGHERITA (ZONA CHIESA E CAMPETTO)</p> <p>Trasporto a rifiuto materiale di risulta (successivi 10 km)</p> <p>Materiale da scavo per canale di drenaggio</p> <p>Materiale di risulta per rialzo pozzetti</p>	1,000	4,000 2,500	0,600 0,250	0,600 0,150	1,440 0,094		
	SOMMANO m³					1,534	3,10	4,76
	<b>A RIPORTARE</b>							71'286,15

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							71'286,15
87 E.001.210.02 0.r 19/09/2016	<p>Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/o le discariche autorizzate e comprensivo di tutti gli oneri, tasse e contributi. L'attestazione dello smaltimento dovrà essere attestato a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La quarta copia del formulario completa della sottoscrizione del soggetto autorizzato al recupero/smaltimento dei rifiuti una volta restituita all'impresa produttrice del rifiuto e da questa trasmessa in copia a committente tramite la D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri. Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti. C.E.R 17 03 02 - Miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 INT. 12 - SANTA MARGHERITA (ZONA CHIESA E CAMPETTO)</p> <p>Conferimento in discarica materiale di risulta</p> <p>Materiale da scavo per canale di drenaggio</p> <p>Materiale di risulta per rialzo pozzetti</p>	2,000 2,000	4,000 2,500	0,600 0,250	0,600 0,150	2,880 0,188		
	<b>SOMMANO t</b>					3,068	18,99	58,26
88 U.005.080.09 0.c 19/09/2016	<p>Canale normale di drenaggio realizzato in calcestruzzo Rck 52,5 vibrato ed armato con rete elettrosaldada, con giunzione "maschio e femmina", fornito in opera entro scavo di fondazione da conteggiare a parte. Escluse le operazioni di preparazione del sottofondo di CLS asciutto dosato a q.li 2,5 di cemento al mc per un'altezza di circa 20 cm, di rinfianco, di raccordo con il piano di calpestio e la fornitura di griglie in acciaio zincato o in ghisa. Canale normale di drenaggio realizzato in calcestruzzo Rck 52,5 vibrato ed armato con rete elettrosaldada, con giunzione ".. in ghisa. Delle dimensioni di 1000x495x550 mm (interno 300x420 mm), classe di portata D400, Portata idraulica 145,00 l/sec</p> <p>INT. 12 - SANTA MARGHERITA (ZONA CHIESA E CAMPETTO)</p> <p>Canale di drenaggio</p>		4,000			4,000		
	<b>SOMMANO m</b>					4,000	118,47	473,88
89 E.003.010.01 0.e 19/09/2016	<p>Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica: Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm...erfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica: 25 N/mm²</p> <p>INT. 12 - SANTA MARGHERITA (ZONA CHIESA E CAMPETTO)</p> <p>Allettamento canale di drenaggio</p>		4,000	1,200	0,100	0,480		
	<b>SOMMANO m³</b>					0,480	123,65	59,35
90 U.005.080.10 2.h 19/09/2016	<p>Fornitura in opera di griglie per canale con telaio incorporato, in acciaio zincato a caldo, complete di sistema di fissaggio composto da viti in acciaio inox. Fornitura in opera di griglie per canale con telaio incorporato, in acciaio zincato a caldo, complete di sistema di fissag..2 mm, misure 1000x236x30 mm, fissaggio composto da 4 viti/ml, con area di raccolta pari a 888 cm²/m, classe di portata E600</p> <p>INT. 12 - SANTA MARGHERITA (ZONA CHIESA E CAMPETTO)</p> <p>Griglia per canale di drenaggio</p>		4,000			4,000		
	<b>A RIPORTARE</b>					4,000		71'877,64

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					4,000		71'877,64
	SOMMANO m					4,000	148,31	593,24
91 AP-001 21/09/2016	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA della sovrastruttura stradale. Trattamento del materiale instabile su strada esistente, eseguito con motolivellatrice "Grader", ruspa o altro mezzo idoneo, ai fini dell'eliminazione delle erbe infestanti, dell'appianamento di piccoli dissesti, dell'eliminazione di qualsiasi buca, avvallamento o dosso; compresa la compattazione finale e la formazione delle necessarie pendenze trasversali della sede stradale, nonché quanto altro occorre per realizzare un piano di posa idoneo alla sovrastruttura stradale. INT. 12 - SANTA MARGHERITA (ZONA CHIESA E CAMPETTO) Preparazione del piano di posa:							
	Poligono 1		8,200	7,000		57,400		
	Poligono 2		6,400	4,900		31,360		
	Poligono 3		5,400	4,400		23,760		
	Poligono 4		18,400	4,000		73,600		
	Poligono 5		16,800	4,000		67,200		
	Poligono 6		26,000	4,600		119,600		
	Poligono 7		1,500	5,750		8,625		
	Poligono 8		5,400	7,500		40,500		
	Poligono 9		8,700	2,900		25,230		
	Poligono 10		9,600	2,900		27,840		
	Poligono 11		12,700	7,100		90,170		
	Poligono 12		7,000	2,500		17,500		
	Poligono 13 *(larg.=(5,20+5,75)/2)		2,200	5,475		12,045		
	Poligono 14 *(larg.=(5,75+5,40)/2)		1,800	5,575		10,035		
	Poligono 15 *(larg.=(5,40+7,25)/2)		7,900	6,325		49,968		
	Poligono 16 *(larg.=7,25/2)		6,900	3,625		25,013		
	SOMMANO mq					679,846	0,45	305,93
92 U.005.040.08 0.a 21/09/2016	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume tradizionale in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal C. S. d'A.; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi per. one per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm INT. 12 - SANTA MARGHERITA (ZONA CHIESA E CAMPETTO) Tappetino d'usura:							
	Poligono 1		8,200	7,000		57,400		
	Poligono 2		6,400	4,900		31,360		
	Poligono 3		5,400	4,400		23,760		
	Poligono 4		18,400	4,000		73,600		
	Poligono 5		16,800	4,000		67,200		
	Poligono 6		26,000	4,600		119,600		
	Poligono 7		1,500	5,750		8,625		
	Poligono 8		5,400	7,500		40,500		
	Poligono 9		8,700	2,900		25,230		
	Poligono 10		9,600	2,900		27,840		
	Poligono 11		12,700	7,100		90,170		
	Poligono 12		7,000	2,500		17,500		
	A RIPORTARE					582,785		72'776,81

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					582,785		72'776,81
	Poligono 13 *(larg.=(5,20+5,75)/2)		2,200	5,475		12,045		
	Poligono 14 *(larg.=(5,75+5,40)/2)		1,800	5,575		10,035		
	Poligono 15 *(larg.=(5,40+7,25)/2)		7,900	6,325		49,968		
	Poligono 16 *(larg.=7,25/2)		6,900	3,625		25,013		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					679,846	7,06	4'799,71
	<b>Parziale LAVORI A MISURA euro</b>							77'576,52
	<b>TOTALE euro</b>							77'576,52
	Data, 06/10/2016							
	<b>Il Tecnico</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							