



COMUNE DI ATRI

AREA III - LAVORI PUBBLICI

P.zza DUCHI D'ACQUAVIVA - 64032 ATRI (TE) - Tel. 08587911

STUDIO TECNICO PROGETTAZIONE

Architetto Carmine ZIPPILLI

Via Carriera - 64032 ATRI (TE) - Tel. 0858797700

LOCALITA': Atri- Via Fonte Canale

COMMITTENTE: COMUNE DI ATRI

OGGETTO: REALIZZAZIONE AREA DI SOSTA E PUNTO PANORAMICO

TAV.
1
D/E

RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA

SCALA:

DATA : Settembre 2015

Il Committente

Il Tecnico

Spazio per approvazione:

RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA **Definito-Esecutivo**

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UN'AREA DI SOSTA E DI UN PUNTO PANORAMICO IN VIA FONTE CANALE - ATRI

PREMESSA

Ricordando le intenzioni del progetto ossia alla realizzazione di un'area di sosta e di un punto panoramico lungo l'antica via Fonte Canale da offrire ai residenti ed ai numerosi passanti, locali e turisti, che la percorrono (numerosi a piedi) per recarsi al quartiere di loc. Crocefisso, oppure per un'escursione alla Fonte Canale o semplicemente per una benefica passeggiata, questa relazione, accrescendo i vari punti, integra quella preliminare con specifiche definitive-esecutive delle opere rappresentate negli allegati elaborati grafici e documentazione amministrativa,

INQUADRAMENTO

I due interventi sono ubicati lungo la Via Fonte Canale che conclude in località Crocefisso, ove si riallaccia alla due strade provinciali (nuova e vecchia) Atri-Pineto.

Precisamente l'**Area di Sosta** è ubicata a circa 400 m.s.l. ed a 300 mt. dalla Porta S. Domenico, nell'area interposta tra l' originario edificio, conosciuto come "La Torretta", distinto al foglio n. 66, particella n. 412, ed il sottostante complesso immobiliare residenziale distinto con la particella n. 269.

Questa prima opera urbana sarà utilissima per dotare delle aree di parcheggio, ivi carenti, ai residenti e non solo, migliorando, così, la sicurezza del traffico.

Mentre il **Punto Panoramico** dista a 500 mt. dalla prima e a 50 mt. dalla Fonte Canale, ed interessa la particella n. 39 del foglio n. 68.

La seconda opera, invece, donerà ai numerosi turisti uno splendido punto panoramico in prossimità della Fonte Canale nell'ambito di un percorso escursionistico che comprende numerose altre bellezze architettoniche e paesaggistiche..

RILIEVI E SOPRALLUGHI

Lo sviluppo della presente progettazione è stato predisposto a seguito di una dettagliata opera di rilievo dell'esistente, per quanto concerne l'aspetto dimensionale delle aree interessate dagli interventi e di ogni altro elemento tale da essere rilevante nella determinazione delle scelte progettuali.

Particolare attenzione è stata posta nella fase di accertamento della natura del terreno determinante per la scelta progettuale mediante studi geologici svolti in precedenza per l'insediamento dei fabbricati ivi esistenti ed a indagini geognostiche specifici eseguiti in fase di redazione della progettazione definitiva che hanno stabilito l'effettiva portanza del terreno.

Tutti gli elementi scaturiti da sopralluoghi, rilievi ed indagini sono stati posti alla base delle valutazioni progettuali al fine di prevedere interventi mirati e quindi contenere, per quanto possibile, sia i costi di intervento, sia l'insorgere di future problematiche, anche attraverso il piano di manutenzione dell'opera.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Dai sopralluoghi effettuati e da un'analisi di tutti ,gli elementi raccolti rapportati con le attuali soluzioni costruzioni, tecnologiche e statiche sono stati individuati gli interventi che mirano alla realizzazione delle opere.

L'**Area di Sosta** è composta da n. 13 pali trivellati di c.a., dal diametro di 0,80 ml. e profondità di 10 ml., che collegati tra loro da una trave di 1,20 x 0,80, sostengono, in testa, un muro di sostegno di c.a. lungo 26 m.l, spesso 0,40 mt. e alto 3,00 mt.. La struttura consentirà ivi di allargare la sede stradale di circa 2,50 ml al fine di consentire, appunto, la sosta di autoveicoli. Il **Punto Panoramico**, invece, si fonda su n. 9 pali trivellati di c.a., dal diametro

di 0,80 ml. e profondità di 10 ml., che anch'essi, collegati tra loro da una trave di 1,20 x 0,80, sopportano un muro di sostegno di c.a. lungo 18 m.l, spesso 0,40 mt. e alto 3,00 mt.. In questo caso la carreggiata si allargherà di circa 4,00 ml..

Di seguito saranno ricostituiti i due tratti di corpo stradale mediante riporto del materiale arido accumulato dai precedenti scavi e nuovi idonei apporti provenienti da cave, ed i relativi manti stradali. Si precisa che gli scavi, l'esecuzione dei pali, i livellamenti dei piani di posa delle fondazioni (quota travi di collegamento), i rinfianchi dei muri in testa e ricarichi per il ripristino della sovrastruttura stradale dovranno essere eseguiti con mezzi e strumenti, ecc., accettati preventivamente dalla Direzione Lavori. Nello specifico i pali dovranno essere realizzati con macchina cingolata di ridotte dimensioni e, comunque, idoneo a eseguire le trivellazioni di progetto. Il tutto senza incremento dei costi.

A protezione saranno posti alla sommità dei muri balaustre d'acciaio.

Per entrambe le opere si possono sintetizzare nelle seguenti lavorazioni:

1. Delimitazione area di cantiere e apposizione segnaletica;
2. Sbancamento delle aree di crollo e livellamento a quota di progetto;
3. Realizzazione di pali trivellati di c.a.;
4. Realizzazione di trave di collegamento dei pali trivellati;
5. Elevazione muro in testa di c.a. sulla trave di collegamento;
6. Riempimento delle aree con misto di cava e materiale idoneo di risulta dello sbancamento adeguatamente distribuito e compattato;
7. Stesura del manto bituminoso di collegamento (Binder);
8. Stesura del tappetino bituminoso d'usura;
9. Posa in opera di barriere stradali sulla sommità dei muri di sostegno;
10. Opere varie di finitura;
11. Rimozione della segnaletica e della recinzione di cantiere.

L'importo lavori complessivo ammonta ad € 120.000,00 di cui € 86.733,00 per lavori ed € 33.227,00 per somme a disposizione.

Gli elaborati che costituiscono la documentazione del progetto definitivo-esecutivo sono:

- 1 D/E - RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA
- 2 D/E - QUADRO TECNICO ECONOMICO
- 3 D/E - INQUADRAMENTO TERRITORIALE – FOTO - PIANTE E SEZIONI - (Attuale e Progetto)
- 4 D/E - RELAZIONE GEOLOGICA
- 5 D/E - RELAZIONE E CALCOLO DELLE STRUTTURE
- 6 D/E - ELENCO PREZZI
- 7 D/E - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 8 D/E - INCIDENZA COSTI MANODOPERA
- 9 D/E - INCIDENZA COSTI SICUREZZA
- 10 D/E - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 11 D/E - CROPPROGRAMMA
- 12 D/E - PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
- 13 D/E - FASCICOLO DELL'OPERA
- 14 D/E - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 15 D/E - SCHEMA DI CONTRATTO CAPITOLATO

ATRI, li 14 Settembre 2015

IL PROGETTISTA
(Arch. Carmine ZIPPILLI)