

# Comune di Atri Provincia di Teramo

Sistemazione e riqualificazione delle intersezioni stradali  
della S.P.553 in Atri capoluogo - 1° Stralcio Porta Macelli -

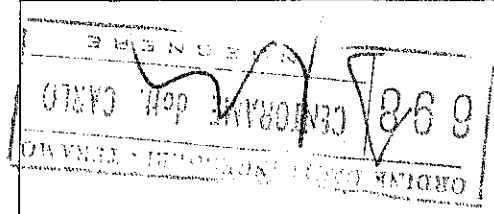


## PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

Approvato con Deliberazione G.H.

**Oggetto:** Relazione Tecnica  
N. 63 del 02/04/2015  
Di Pietro Jean Dominique  
Segretario Generale

**PROGETTISTA:** ING. CARLO CENTORAME



**Tavola**  
**R1**

Marzo 2015

**SISTEMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DELLE  
INTERSEZIONI STRADALI SP 553  
- 1 STALCIO Porta Macelli -  
RELAZIONE TECNICA ECONOMICA**

***I. MOTIVAZIONE DELL'INTERVENTO***

L'intervento progettuale, in linea con le previsioni programmatiche regionali e comunali, riguarda la riorganizzazione del nodo di accesso tra Via Gran Sasso, Porta Macelli e Via Circonvallazione sud verso Atri Capoluogo.

Tale nodo rappresenta infatti una delle situazioni più critiche dell'intero territorio Comunale da un punto di vista della sicurezza stradale.

L'intervento, finanziato interamente dalla Regione Abruzzo, si pone alcuni obiettivi:

- la totale separazione tra il flusso carrabile e pedonale attraverso la realizzazione di un marciapiede lungo Viale che Gran Sasso sino al collegamento con Viale Risorgimento attraverso la bretella tuttora inutilizzata antistante la proprietà D'Amario.
- La realizzazione di circa 40 parcheggi a raso ;
- Il miglioramento dello svincolo tra la SP 553 e via G. Verna mediante canalizzazione del traffico veicolare ;

- L'allargamento della sede stradale lungo la SP 553 nel tratto in curva che precede l'incrocio con via G. Verna ;

Tutti interventi infrastrutturali finalizzati al miglioramento della sicurezza secondo gli obiettivi comunitari.

Tale area infatti è un nodo critico della viabilità poiché è la zona di collegamento tra l'ambito del centro storico e quello immediatamente periferico.

Certamente nella fase progettuale è necessario curare sia la fluidità della circolazione veicolare che la mobilità dei pedoni e dei ciclisti che rischiano in tali contesti di correre i rischi maggiori.

Altrettanto importante è la cura che deve essere data alla segnaletica stradale che rappresenta il mezzo a disposizione dell'Ente per fornire informazioni utili all'utente.

## **2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

L'area oggetto d'intervento rappresenta una delle più importanti arterie provinciali, la SP553 che in corrispondenza del centro abitato prende il nome di Viale Gran Sasso, ed interseca l'asse viario principale di accesso alla città di Atri.

La criticità di tale incrocio consiste sia nel numero di veicoli sia nell'ambiguità dei percorsi attualmente esistenti. Il percorso veicolare non è

in alcun modo distinto da quello pedonale e data la notevole densità abitativa di tale zona, tale afflusso è considerevole ed oggetto di pericolo.

La scelta dell'Amministrazione di migliorare tale incrocio, si pone come obiettivo principale di rallentare il traffico veicolare proveniente dalla SP 553, sia da Viale Risorgimento che da Via Gran Sasso e non di meno importanza razionalizzare e rendere sicuro il traffico pedonale.

Sull'area in questione insiste un flusso considerevole di studenti la cui incolumità oggi è messa a rischio. Porta Macelli infatti è la prima delle fermate che i bus provenienti dalle aree interne effettuano durante l'anno scolastico e non solo.

Tale intervento quindi regolamenterà il flusso pedonale che dal Centro Storico si riversa verso Viale Risorgimento ed i plessi scolastici localizzati lungo Viale Finocchi.

In tal senso, in merito alla progettazione proposta si prevede una separazione dei flussi veicolari da quelli pedonali.

### ***3. CARATTERISTICHE GEOMETRICO-FUNZIONALI***

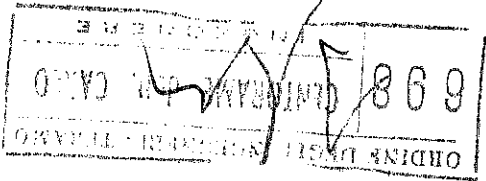
Il progetto prevede:

1. La realizzazione, lungo Viale Gran Sasso sino al raggiungimento dello stesso con lo sbocco della bretella stradale antistante la proprietà D'Amario, di un marciapiede delle dimensioni di ca. mt. 1,50 da posizionarsi verso il lato del pendio, inglobando sia parte dell'attuale sede stradale che della fascia di verde incolto che attualmente costeggia tale sede. Lo stesso sarà realizzato con cordoli in travertino, massetto armato, malta di allietamento e pavimentazione in portico a lastre incerte. A ridosso dello stesso verrà realizzata la zanella per il convogliamento delle acque piovane. Sarà altresì effettuata lungo il marciapiede la predisposizione dell'impianto di illuminazione e sarà posizionata a protezione la ringhiera delle stesse fattezze e dimensioni di quella già realizzata nella bretella limitrofa.
2. Utilizzo della citata bretella ad uso veicolare a senso unico in direzione ospedale;
3. La realizzazione a ridosso del marciapiede, di un fila di parcheggi in linea con un lieve restringimento della attuale carreggiata, con il duplice obiettivo di ottemperare alla necessità di parcheggi e di determinare un considerevole rallentamento del traffico veicolare;
4. Il miglioramento dello svincolo di porta Macelli (in corrispondenza del Distributore di benzina) attraverso una più adeguata canalizzazione del traffico veicolare e pedonale con marciapiedi e segnalatica appropriata;

5. Il miglioramento dell'incrocio di Porta Macelli attraverso la

realizzazione di uno spartitraffico posto al centro della carreggiata con una conseguente regolazione del traffico veicolare. Sarà realizzato con cordoli sormontabili, rifinito con pavimentazione in lastre di porfido ad opera incerta. Al centro dello stesso sarà posizionato un palo di illuminazione di arredo dell'altezza di mt. 9,00 con due bracci che avranno la funzione di illuminare tale incrocio oggi completamente al buio;

6. L'allargamento della sede stradale lungo la curva che porta al centro storico di Atri, attraverso la demolizione della fascia di verde che costeggia l'attuale marciapiede con la rimozione delle piante presenti in tale tracciato. Si provvederà alla realizzazione di apposita zanella e si effettueranno i necessari lavori di finitura. Tale intervento non consentirà più di effettuare i pericolosi attraversamenti pedonali nel mezzo della curva.



A compimento dell'intera proposta progettuale saranno realizzati opportune cordoli di separazione, opere di finitura e adeguata segnaletica.

Tale previsione generale di progetto configura un quadro economico di spesa così distinto:

DI PROGETTO

€ 160.000,00

€

€ 122.411,17

€ 122.411,17

€ 3.809,66

€ 2.441,26

€ 6.250,92

€ 116.160,25

€ 122.411,17

122.411,17

€

€

€

€

€ 600,00

€ 600,00

€ 0,00

€ 260,46

€

€ 3.672,34

€ 0,00

€ 15.773,61

€ 612,06

€ 630,94

€ 17.016,61

€

€ 0,00

€

€

€

€

€ 12.241,12

€ 3.741,00

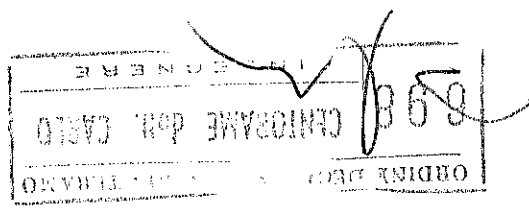
€ 57,30

€ 16.039,42

€ 37.588,83

€ 160.000,00

IL PROGETTISTA



Atri 11 01/04/2015

IMPORTO	€	160.000,00	LAVORI A CORPO	€	122.411,17
	€		LAVORI A MISURA (comprensivi degli oneri ordinari per la sicurezza)	€	122.411,17
	€		TOTALE LAVORI	€	122.411,17
	€	3,112%	Oneri ordinari per l'attuazione dei piani di sicurezza	€	3.809,66
	€		Oneri aggiuntivi per l'attuazione dei piani di sicurezza	€	2.441,26
	€		Totale oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€	6.250,92
	€		TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA (1) - (2)	€	116.160,25
	€		TOTALE LAVORI E ONERI AGGIUNTIVI (1) + (3)	€	122.411,17
	€		ribasso d'asta		
			TOTALE CONTRATTO		122.411,17
B)			SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE :		
B 1			Lavori in economia esclusi dall'appalto	€	
B 2			Indagini :	€	
B 2.1			Indagini geologiche e prestazioni correlate	€	
B 2.2			Collaudo statico	€	
B 2.3			Rilievi	€	
B 3			Allacciamenti ai pubblici servizi	€	600,00
B 4			Imprevisti- danni forza maggiore	€	260,46
B 5			Acquisizione aree o immobili	€	
B 6		3,00%	Accantonamento di cui all'articolo 26, comma 4, della Legge	€	3.672,34
B 6.1			Accantonamento di cui all'articolo 12, del DPR 554/99	€	0,00
B 7			Spese tecniche :	€	
B 7.1			Progettazione, direzione, contabilità, coordinamento sicurezza	€	15.773,61
B 7.2		0,50%	Spese per funzioni di Resp. del Proc.	€	612,06
B 7.3		4,00%	C.N.P.A.I.L.P.	€	630,94
B 8			Spese per attività di consulenza o di supporto	€	
B 8.2a			Spese per attività di consulenza	€	0,00
B 8.2b			Spese per attività di supporto al R.U.P.	€	0,00
B 9			Oneri demaniali	€	
B 10			Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€	
B 12			I.V.A ed eventuali altre imposte :	€	
B 12.1		10,00%	I.V.A. sui lavori	€	12.241,12
B 12.3		22,00%	I.V.A. su spese tecniche	€	3.741,00
B 12.4		22,00%	I.V.A. su spese B1 e B2.1	€	57,30
			tot.	€	16.039,42
			TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	37.588,83
			TOTALE PROGETTO (A+B)	€	160.000,00